

Werken Steenwinkelstraat

Beste Schellenaar,

Als de weersomstandigheden het toelaten starten **op maandag 30 januari** de riolerings- en wegeniswerken in de Steenwinkelstraat, Tuinlei, Oude Bosstraat, Albrecht Rodenbachplaats en Hulstlei.

Het gaat om **zeer omvangrijke werken** die op alle vlakken **belangrijk** zijn voor al onze inwoners, **voor de gehele gemeente**:

* *voorkoming van wateroverlast*: een lang en breed *grachtenstelsel* van ca. 3700 m vangt het hemelwater van heel dit gebied (ca. 1/3 van het grondgebied van de gemeente) op en voert dit rechtstreeks af naar de Bovenvliet. Het regenwater uit deze zone wordt niet meer door het centrum van de gemeente gestuwd. Deze gigantische afkoppeling vermindert drastisch en structureel de kans op wateroverlast in het centrum en in de zijstraten zoals de Kerkhofstraat en Hugo Verriestplaats.

Na de bouw van het pompstation langs de Benedenvliet is dit een nieuwe fundamentele stap in het droog houden van onze gemeente.

* *afvalwater wordt opgevangen* en komt niet meer terecht in de bodem, in het grondwater. Na deze werken is de rioleringsgraad voor 99,5% gerealiseerd en moet het afvalwater van nog enkele verspreide woningen worden opgevangen. Zo zet Schelle een laatste grote stap in de richting van proper grondwater!

* *door de gescheiden wateropvang- en afvoer* wordt alleen afvalwater naar *het waterzuiveringsstation afgevoerd*. Dit optimaliseert de werking van het zuiveringsstation.

* *bevordering van de verkeersveiligheid* door aanleg in de Steenwinkelstraat van een ontdubbeld *betonnen fietspad* (variërend tussen 1,5 m en 1,75 m breed) vanaf de bareel tot aan de A12/N177 en in de *Tuinlei* door de aanleg van een *enkelzijdig betonnen fietspad van 2,5 m breed* gescheiden van de rijweg met een groenstrook van ca. 1 m. De rijweg wordt versmald (zodat bloembakken overbodig worden) en zal snelheidsvertragend werken. De plaatsing van camera's voor ANPR (automatische nummerplaatregistratie) is voorzien om o.m. bestendig de snelheid te controleren.

* *groenaanplanting*: in *Steenwinkelstraat, Tuinlei en A. Rodenbachplaats* wordt bijkomend groen voorzien. Bomen leveren zuurstof, vangen fijn stof op en zorgen ook voor CO²-opslag.

* *nieuwe openbare verlichting met dimbare ledverlichting* zorgt voor mindering van energieverbruik en minder CO²-uitstoot.

Dure werken met een zeer duurzaam effect.

De firma Heijmans, gevestigd in de Steenwinkelstraat, voert de werken uit. Dankzij een goede fasering en een extra inspanning van de aannemer wordt de duurtijd met meer dan 100 werkdagen ingekort, nl. tot 220 werkdagen. Een sterkere en betere minder hinder-aanpak kan men zich niet dromen. Maar dat er hinder zal zijn, is onvermijdelijk.

Fasering:

Zone 1 (Schelle):

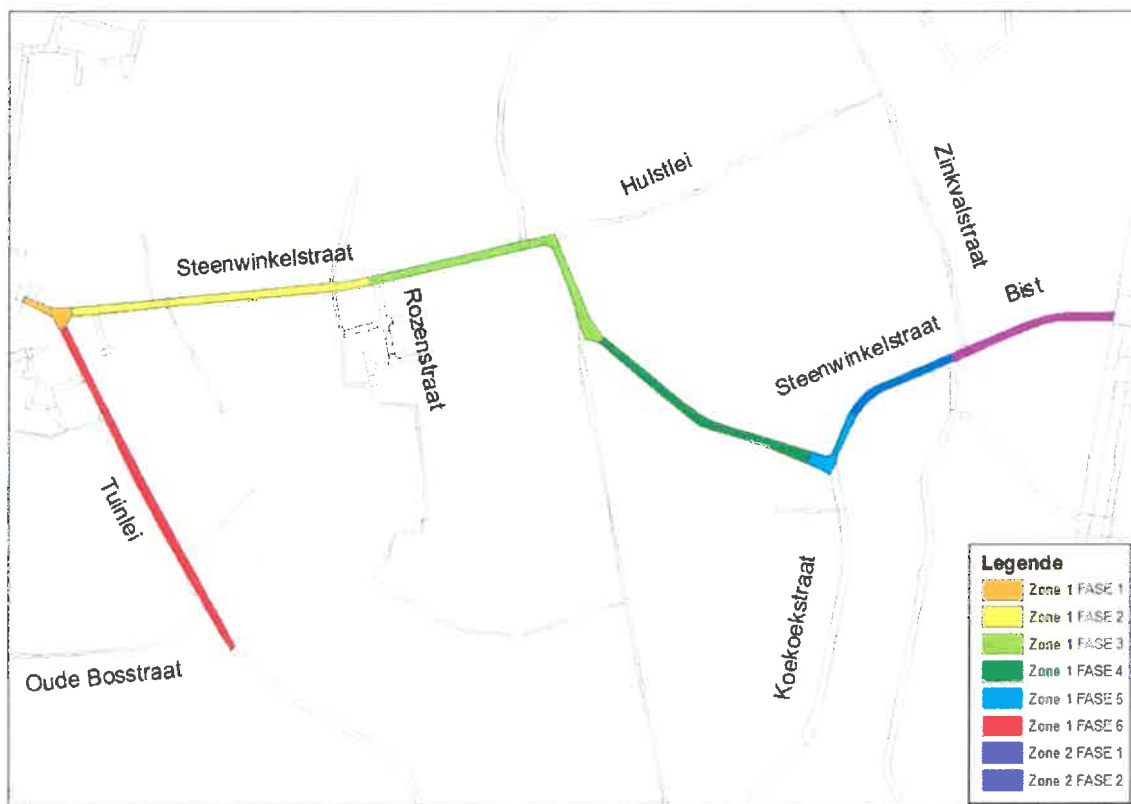
- FASE 1 (30 wd): Steenwinkelstraat vanaf C. Bolsensstraat en Tuinlei incl. kruispunt Tuinlei + Steenwinkelstraat 583 - Halfstraat
- FASE 2 (55 wd): Steenwinkelstraat tussen Tuinlei en Rozenstraat excl. kruispunt Rozenstraat:
- FASE 3 (50 wd): Steenwinkelstraat tussen Rozenstraat en Den Hooghen Weg incl. kruispunten Rozenstraat, Hulstlei en Den Hooghen Weg:

- FASE 4 (50 wd): Steenwinkelstraat tussen Den Hooghen Weg en Koekoekstraat excl. kruispunt Koekoeksstraat:
- FASE 5 (25 wd): kruispunt Koekoekstraat tot aan Steenwinkelstraat huisnr. 583:
- FASE 6 (55 wd): Tuinlei (gefaseerd ifv ontsluiting Eduard Van Hoofstatstraat):

Zone 2 (Aartselaar):

- FASE 1 (35 wd): Steenwinkelstraat tussen Halfstraat en huisnr. 583
- FASE 2 (20 wd): Bist tussen Halfstraat en N177/A12

De zones 1 en 2 worden tegelijkertijd opgestart.



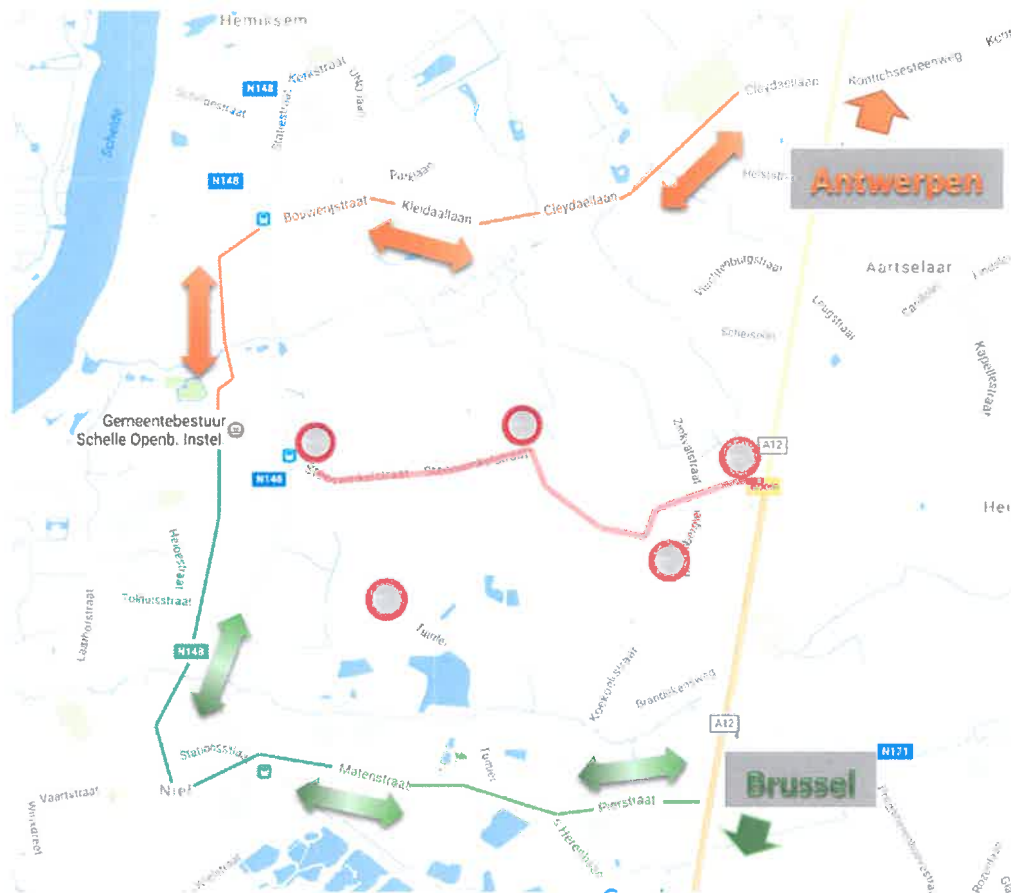
Bereikbaarheid centrum Schelle:

In een **eerste periode** van de werken zal Schelle met de wagen bereikbaar zijn via Hemiksem en Niel. Volg de omleidingen die met tijdelijke verkeersborden aangeduid worden.

De doorgang langs de Steenwinkelstraat is uitgesloten. Voetgangers en fietsers zullen met de nodige voorzichtigheid langs de werken kunnen passeren.

Op het moment dat het **tweede gedeelte van de Tuinlei** klaar is (vermoedelijk midden maart) kan Schelle ook bereikt worden via de Tuinlei.

Er wordt aangedrongen om **de signalisatie nauwkeurig op te volgen en om vanaf 30 januari de Steenwinkelstraat te vermijden**. De eerste dagen van een omleiding zijn altijd moeilijke momenten. Graag uw rijnsnelheid aanpassen (in de meeste straten is er 30 km per uur) en vertrek tijdig want er zal zeker oponthoud zijn om Schelle te verlaten. Wees extra voorzichtig voor de fietsers en de schoolgaande kinderen.



Bereikbaarheid van de bewoners van Steenwinkelstraat, Zandstraat, Clement Bolsensstraat, Eduard Van Hoofstatstraat, Tuinlei, Oude Bosstraat, Albrecht Rodenbachplaats, Kwadenhoekweg, Kelderijlei, Speltenlei, Capucienendreef, Bloemenwijk, Zinkvalstraat, Hulstlei en Koekoekstraat:

In de **eerste fase van de werken** d.i. zone tussen de Clement Bolsensstraat en de Tuinlei en de zone tussen Steenwinkelstraat 583 tot aan de A12/N177 verloopt de ontsluiting van de Zandstraat, Clement Bolsensstraat, Eduard Van Hoofstatstraat en Tuinlei via de Tuinlei naar de Steenwinkelstraat. Er zal hier een voldoende rijbreedte open blijven om het verkeer zachtjes aan te laten passeren. Men kan dan de weg verder vervolgen via de Steenwinkelstraat en de Koekoekstraat. Zodra het kruispunt Clement Bolsensstraat- Steenwinkelstraat aangelegd is, kan het verkeer naar de Zandstraat, Sociale Woonwijk en de Tuinlei via de Sociale Woonwijk verlopen. Zodra de zone Steenwinkelstraat tussen Clement Bolsensstraat en de Tuinlei is afgewerkt kan het plaatselijk verkeer langs dit gedeelte terug ontsluiten. Oude Bosstraat blijft nog afgesloten voor doorgaand verkeer. In deze tijdspanne wordt er in de Tuinlei tussen de Steenwinkelstraat –Eduard Van Hoofstatstraat langs de pare straatzijde parkeerverbod ingevoerd. Ook in de Koekoekstraat wordt een parkeerverbod langs de pare straatzijde ingevoerd.

In de **tweede fase van de werken** d.i. de zone vanaf de Tuinlei tot net voor de Rozenstraat zullen de bewoners van de Steenwinkelstraat en de zijstraten kunnen wegrijden ofwel in de richting van het centrum ofwel via de Koekoekstraat. Naarmate de werken opschuiven en de weg overrijdbaar is, kan de richting worden gewijzigd. In de dagen dat de woning niet met de wagen bereikbaar is, zal moeten geparkeerd worden ca. 50 meter voor of voorbij de werkzone.

De bewoners van de zijstraten dienen er rekening mee te houden dat op de momenten dat de riolering wordt aangebracht ter hoogte van het kruispunt Steenwinkelstraat met uw straat, u met de wagen uw woning niet kan bereiken. Volg mee de evolutie van de werken op.

Voor de ontsluiting van de Bloemenwijk volgt ca. 10 dagen voor dat men aan het kruispunt start nog een aparte toelichting i.v.m. de bereikbaarheid van de wijk. In die periode zal ook de verkeersafwikkeling voor de zone tussen de Rozenstraat en Den Hooghen weg met inbegrip van de Hulstlei worden overgemaakt. De Zinkvalstraat zal tijdens de werken afgesloten worden voor autoverkeer. Alleen de bewoners en leveranciers zullen toegang krijgen tot deze straat.

Algemene Informatie:

Tijdens de werken kunnen bewoners binnen de werfzone met hun vragen terecht bij de toezichters met 'witte helm' van Heijmans. Personen die externe hulp en verzorging nodig hebben, bespreken dit ca. 10 dagen vooraf met de toezichters 'met de witte helm'. Dezelfde afspraak geldt voor bedrijven en zelfstandigen die bereikbaar moeten zijn voor bevoorrading of klanten.

Wekelijks is er op donderdag een werfvergadering. Wie specifieke vragen heeft, kan hier terecht tussen 9.00u en 10.00u.

Gedurende de periode van de werken zullen er geen bussen rijden in de Steenwinkelstraat. Dit betekent dat de lijnen 183 en 294 een ander traject zullen rijden.

Voor meer info over de alternatieve buslijnen verwijzen wij u graag door naar De Lijn: www.delijn.be

Pidpa en Aquafin staan in voor het gedeelte van de riolering. Met vragen over de riolering en/of de afvoer van regenwater kan U steeds bij hen terecht.

Evolta is het studiebureau en staat in voor het ontwerp en de correcte opvolging ervan.

Bewoners buiten de werfzone kunnen met hun vragen tijdens de kantooruren terecht op onze dienst Openbare Werken: ow@schelle.be

Communicatie:

De communicatie vanuit de gemeente over de sociale media ivm de werken zal verlopen over Twitter en Facebook en via de website van de gemeente Schelle.

De gemeente is niet verantwoordelijk voor berichten die langs andere kanalen verspreid worden.

Wij hopen op een gunstig verloop van de werken. Hopelijk kunnen de uitvoerders van de werken rekenen op een voldoende dosis begrip en een positieve ingesteldheid van de Schellenaren voor de moeilijkheden die zich in deze periode onvermijdelijk zullen voordoen.

Hoogachtend,

Secretaris
Betty Van Cauteren

Burgemeester
Rob Mennes